

# La Caisse à Clous et le bus du Fourneau :

## Mieux que le plan !

*Exposition photographique de Jean-Pierre HERVOCHON*

*Au 204 rue Anatole France 29200 Brest, du 17 juin au 11 juillet 2026*

Dans le cadre de la préparation de son arrivée aux Capucins, Le Fourneau a sollicité une intervention de La Caisse à Clous sur l'ancien bibliobus SAVIEM SC10 de 11 mètres de long, 8,1 tonnes à vide, moteur 6 cylindres horizontal de 7 l. de cylindrée, qui avait pris sa retraite dans la grande halle du Fourneau au port de commerce. Le but était de l'alléger de toutes ses parties mécaniques, moteur, transmission, roues, trains avant et arrière, suspension, pour qu'ensuite d'importantes modifications de structure le rendent apte à intégrer les nouvelles installations du Fourneau au Plateau des Capucins.



**Le chantier était prévu sur deux semaines, en voici le déroulé quotidien :**

## Lundi 1 décembre 2025

Le bus a été soulevé et posé sur quatre assises de plots de béton.



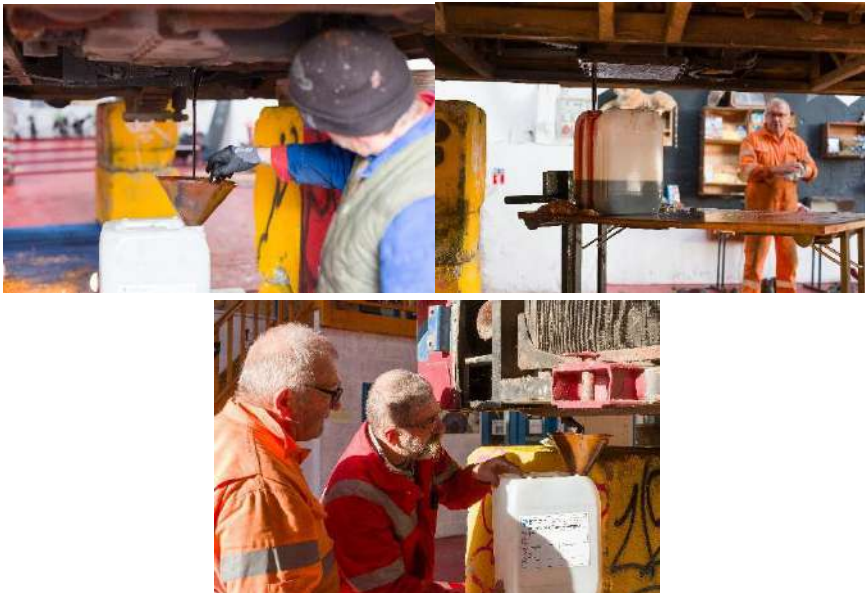
Les roues sont démontées, la calandre enlevée et la dépose du ralentisseur électrique envisagée.





## Mardi 2 décembre

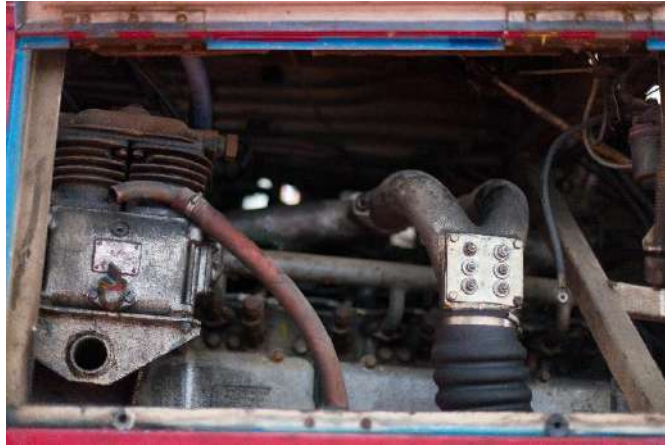
Vidange des fluides : liquide de refroidissement, liquide de freins, lubrifiants.



Dépose du radiateur de refroidissement, du réservoir de carburant.



Début du démontage du compresseur d'air.



### Mercredi 3 décembre

Dépose du ventilateur, du réservoir de liquide de refroidissement, du filtre à air, du compresseur d'air.





Attaque du chassis à la meuleuse.



## Jeudi 4 décembre

Démontage dépose d'une canalisation d'échappement.



Une possibilité de sécurisation de la dépose des moyeux de roues.



## **Vendredi 5 décembre**

Section par meuleuse et chalumeau oxycoupeur des moyeux de roues, sécurisation par une chèvre.



Découpe de la transmission et préparation de l'espace de descente du ralentisseur..



Dépose du ralentisseur électrique sécurisée par deux palans.



**Lundi 8 décembre 2025**

Poursuite de la dépose de la transmission.



Libération de la fixation de l'arbre de transmission.

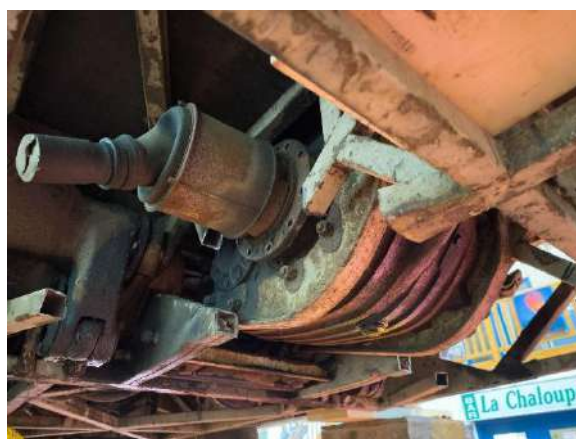


## **Mardi 9 décembre 2025**

Dépose du train avant sécurisée par palan de rappel et transpalette.



Section de l'axe de transmission



Dépose des ressorts de suspension.



Dépose du différentiel



**Mercredi 10 décembre 2025**

Dépose de l'axe de transmission extrait du châssis.



Descente progressive du moteur relié à deux palans, sur palette, avec Fenwick







## Jeudi 11 décembre 2025

Section de la crémaillère de direction.



Découpe du châssis.



FIN ??



**Épilogue**



**Les aventures de ce bus ne font que commencer : le 20 janvier 2026 Coline et Marius vont reprendre ce chantier pour lui apporter de profondes modifications en vue de son déménagement.**

**Ce sera l'objet d'une autre exposition.**

**À suivre ....**

## **Remerciements**

Ce travail photographique a pu être réalisé grâce la confiance que m'a accordée le FOURNEAU, Centre national des arts de la rue et de l'espace public, merci en particulier à Marion, Sandra et Maël pour leur accueil.



Merci également à l'équipe de La CAISSE à CLOUS qui me fait l'honneur de m'accepter à ses côtés, c'est l'occasion de lui manifester mon admiration et mon respect.



**Jean-Pierre HERVOCHON**